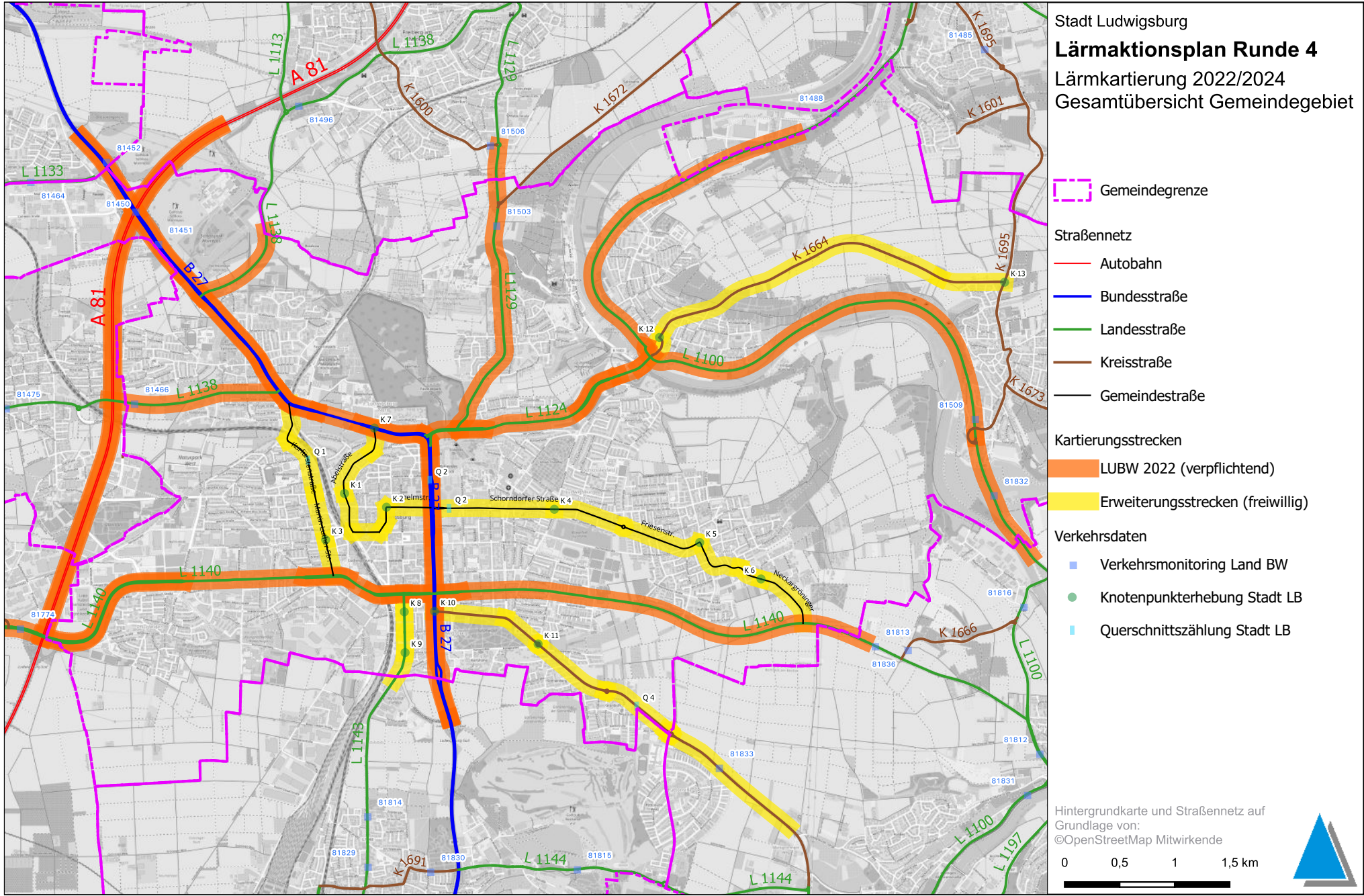
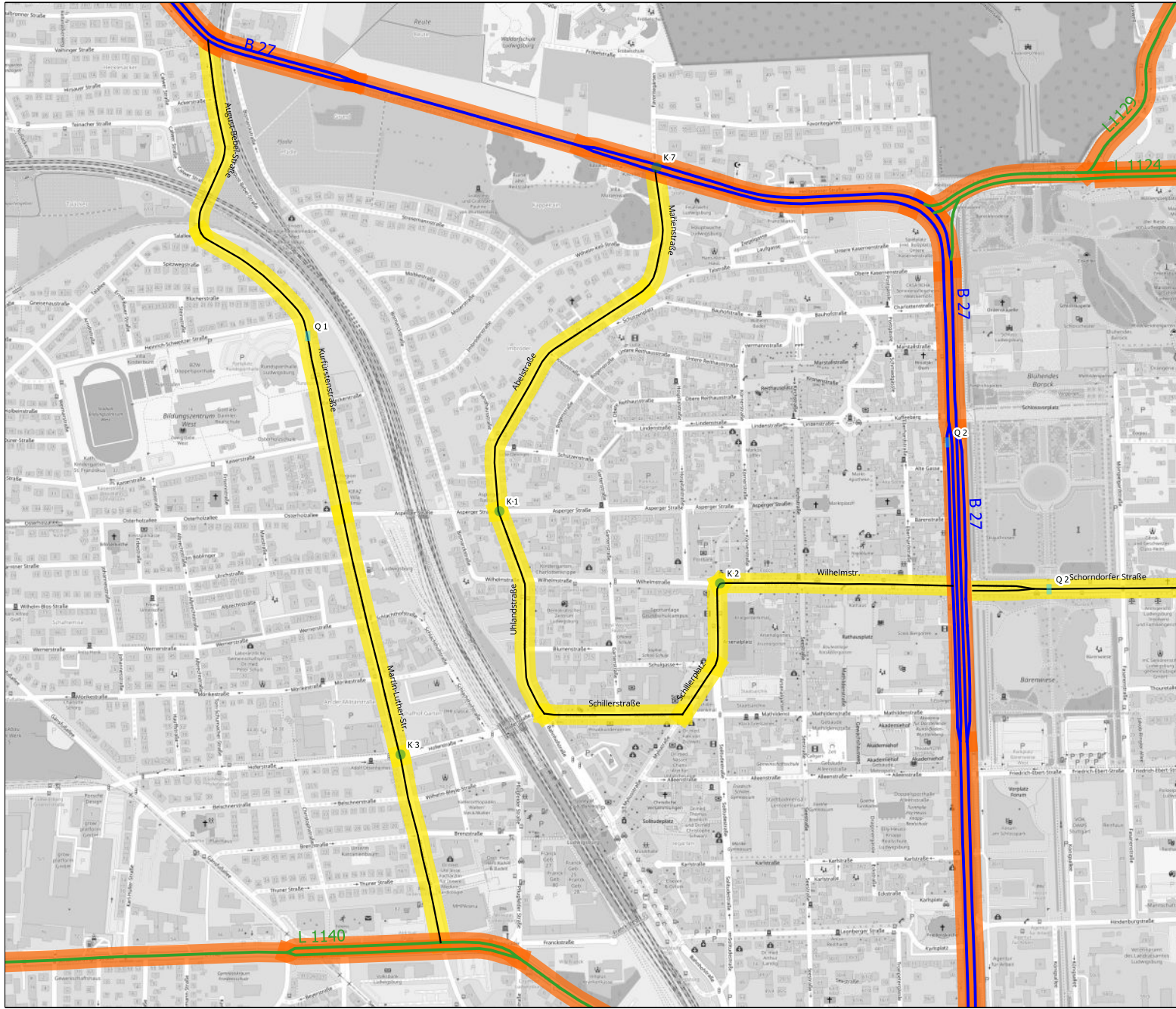




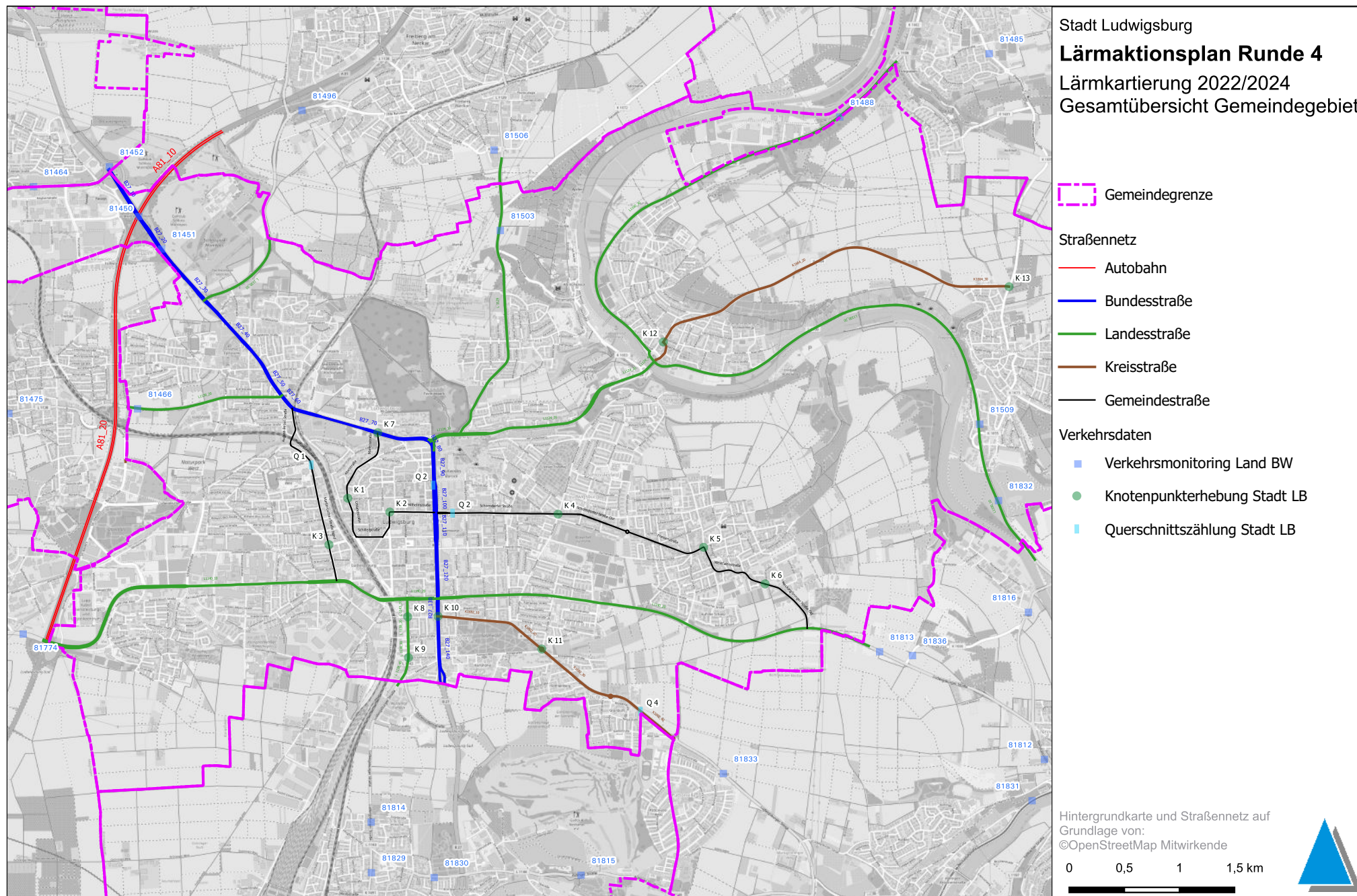


Stadt Ludwigsburg
Lärmaktionsplan Runde 4
Lärmkartierung 2022/2024
Zentrum

- Gemeindegrenze
- Straßennetz**
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Gemeindestraße
- Kartierungsstrecken**
 - LUBW 2022 (verpflichtend)
 - Erweiterungsstrecken (freiwillig)
- Verkehrsdaten**
 - Knotenpunkterhebung Stadt LB
 - Querschnittszählung Stadt LB

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende

0 100 200 m



Stadt Ludwigsburg

Lärmkartierung / Lärmaktionsplanung Runde 4

Kenngroößen für Lärmberechnung nach RLS-19

Grundlage Pflichtkartierungsstrecken: Verkehrsaufkommen aus Verkehrsmonitoring BW 2019 (= LUBW Lärmkartierung 2022)

Grundlage Erweiterungsstrecken: Verkehrsaufkommen aus Knotenpunkt-/Querschnittszählungen vom März 2024

Lärmkenngroößen nach RLS-19			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			A81_10 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81483	A81_20 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81450	A81_30 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81764	B27_10 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81452	B27_20 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81451	B27_30 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_40 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_50 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_60 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_70 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_80 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_90 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_100 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_110 (Tunnel) LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_120 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_130 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	B27_140 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	L1138_10 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81496	L1138_20 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81466	L1124_10 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]																				
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _w	[SV/24h]																				
	Anteil SV _w (>3,5t) am DTV _w	[%]																				
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	107.579	125.249	124.308	44.730	42.493	22.300	22.800	23.500	25.050	21.550	27.800	28.700	10.500	19.000	26.300	23.900	16.000	14.528	12.426	21.600
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	12.685	13.387	15.371	2.521	1.787	669	616	776	727	505	1.140	1.120	378	513	631	598	359	724	323	756
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	11,8%	10,7%	12,4%	5,6%	4,2%	3,0%	2,7%	3,3%	2,9%	2,3%	4,1%	3,9%	3,6%	2,7%	2,4%	2,5%	2,2%	5,0%	2,6%	3,5%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	L	L	L
	Zählstelle Nr.	[-]	81483	81450	81764	81452	81451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81496	81466	-
	Zähljahr	[-]	2019	2019	2019	2019	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2019	2019	-
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0559	0,0558	0,0559	0,0566	0,0566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0586	0,0583	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	-	-	0,058
	M _{Tag}	[Kfz/h]	6.013	6.989	6.949	2.531	2.404	1.282	1.311	1.351	1.440	1.239	1.599	1.650	604	1.093	1.512	1.374	920	852	724	1.242
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	89,1%	90,0%	88,3%	91,6%	92,4%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	92,0%	93,9%	96,1%	93,2%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	3,2%	3,2%	3,4%	2,9%	2,3%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	3,4%	1,9%	2,4%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	7,3%	6,5%	7,9%	2,4%	1,7%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	1,5%	0,7%	1,6%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,4%	0,3%	0,4%	3,1%	3,6%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,2%	1,2%	2,8%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,013	0,013	0,013	0,012	0,012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,008	0,008	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	-	-	0,010
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	1.422	1.677	1.641	530	504	223	228	235	251	216	278	287	105	190	263	239	160	112	105	216
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	76,7%	80,0%	78,4%	90,0%	91,7%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	90,3%	92,9%	96,2%	95,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	4,6%	4,5%	4,2%	3,8%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,6%	1,9%	1,9%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	18,4%	15,2%	16,9%	4,3%	3,2%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	2,7%	1,0%	2,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,4%	0,2%	0,5%	1,9%	2,2%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,9%	1,0%	1,1%
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	A81_10	A81_20	A81_30	B27_10	B27_20	B27_30	B27_40	B27_50	B27_60	B27_70	B27_80	B27_90	B27_100	B27_110	B27_120	B27_130	B27_140	L1138_10	L1138_20	L1124_10

Kenngrößen für Lärmberechnung nach RLS-19

Grundlage Pflichtkartierungsstrecken: Verkehrsaufkommen aus Verkehrsmonitoring BW 2019 (= LUBW Lärmkartierung 2022)

Grundlage Erweiterungsstrecken: Verkehrsaufkommen aus Knotenpunkt-/Querschnittszählungen vom März 2024

Lärmkenngößen nach RLS-19			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
			L1124_20 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	L1124_30 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	L1124_40 LUBW Kartierung 2022 je Fahrtrichtung	L1100_10 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81832	L1100_20 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81509	L1100_30 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81488	L1129 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81503	L1140_10 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81774	L1140_20 LUBW Kartierung 2022 VM Nr. 81813	Marienstraße Knotenpunktzählung 2024 K 07	Abelstraße Knotenpunktzählung 2024 K 01	Uhlandstraße Knotenpunktzählung 2024 K 01	Schillerstraße/Arsenalstraße Knotenpunktzählung 2024 K 02	Wilhelmstraße Knotenpunktzählung 2024 K 02	August-Bebel-Str./Kurfürstenstr. Querschnittszählung 2024 Q 01	Martin-Luther-Straße (N) Knotenpunktzählung 2024 K 03	Martin-Luther-Straße (S) Knotenpunktzählung 2024 K 03
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]																	
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _w	[SV/24h]																	
	Anteil SV _w (>3,5t) am DTV _w	[%]																	
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	12.200	9.900	15.248	13.483	10.259	15.248	18.490	33.909	22.748						10.424		
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	561	564	888	916	887	888	506	2.041	1.499								
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	4,6%	5,7%	5,8%	6,8%	8,6%	5,8%	2,7%	6,0%	6,6%								
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	L	L	L	L	L	L	L	L	L	G	G	G	G	G	G	G	G
	Zählstelle Nr.	[-]	-	-	-	81832	81509	81488	81503	81774	81813	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zähljahr	[-]	-	-	-	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	-	-	-	0,0576	0,0574	0,0568	0,0583	0,0566	0,0576	-	-	-	-	-	-	-	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	0,058	0,058	0,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M _{Tag}	[Kfz/h]	702	569	877	777	589	866	1.078	1.918	1.310	322	427	477	315	446	608	491	476
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	93,2%	93,2%	93,2%	91,9%	90,5%	93,3%	95,7%	88,7%	92,1%	96,9%	95,3%	96,1%	72,4%	80,4%	95,2%	95,4%	97,3%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	2,4%	2,4%	2,4%	3,7%	4,1%	2,9%	2,2%	4,0%	4,4%	1,5%	3,5%	3,0%	24,3%	17,1%	3,4%	3,7%	2,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	1,6%	1,6%	1,6%	2,7%	4,2%	2,8%	0,5%	1,8%	2,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,8%	0,7%	0,4%	0,4%	0,3%
	4: Motorräder	[Krad/h]	2,8%	2,8%	2,8%	1,7%	1,2%	1,0%	1,6%	5,5%	1,2%	1,0%	0,6%	0,3%	0,4%	0,3%	1,0%	0,1%	0,2%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	-	-	-	0,010	0,010	0,011	0,008	0,012	0,010	-	-	-	-	-	-	-	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	0,010	0,010	0,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	122	99	152	131	104	175	154	402	224	52	69	78	51	73	88	80	77
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	95,0%	95,0%	95,0%	87,8%	84,6%	91,4%	95,5%	88,6%	93,3%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,6%	93,6%	93,6%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	1,9%	1,9%	1,9%	4,6%	3,8%	2,3%	1,9%	5,0%	4,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	1,1%	1,1%	1,1%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	2,0%	2,0%	2,0%	6,9%	10,6%	5,7%	0,6%	3,2%	2,2%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,7%	4,7%	4,7%
	4: Motorräder	[Krad/h]	1,1%	1,1%	1,1%	0,8%	1,0%	0,6%	1,9%	3,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	L1124_20	L1124_30	L1124_40	L1100_10	L1100_20	L1100_30	L1129	L1140_10	L1140_20	Marienstr.	Abelstr.	Uhlandstr.	Arsenalstr.	Wilhelmstr.	Kurfürstenstr.	Martin-Luther-Str. (N)	Martin-Luther-Str. (S)

Kenngroßen für Lärmberechnung nach RLS-19

Grundlage Pflichtkartierungsstrecken: Verkehrsaufkommen aus Verkehrsmonitoring BW 2019 (= LUBW Lärmkartierung 2022)

Grundlage Erweiterungsstrecken: Verkehrsaufkommen aus Knotenpunkt-/Querschnittszählungen vom März 2024

Lärmkenngroßen nach RLS-19			38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
			Schorndorfer Str. Querschnittszählung 2024 Q 02	Schorndorfer Str. (O) Knotenpunktzählung 2024 K 04	Friesenstraße Knotenpunktzählung 2024 K 05	Westfalenstraße Knotenpunktzählung 2024 K 05	Neckargröninger Str. (W) Knotenpunktzählung 2024 K 06	Neckargröninger Str. (O) Knotenpunktzählung 2024 K 06	L1143_10 Knotenpunktzählung 2024 K 08	L1143_20 Knotenpunktzählung 2024 K 08	L1143_30 Knotenpunktzählung 2024 K 08	L1143_40 Knotenpunktzählung 2024 K 08	K1692_10 Knotenpunktzählung 2024 K 10	K1692_20 Knotenpunktzählung 2024 K 11	K1692_30 Knotenpunktzählung 2024 K 11	K1692_40 Querschnittszählung 2024 Q 04	K1664_10 Knotenpunktzählung 2024 K 12	K1664_20 Knotenpunktzählung 2024 K 12	K1664_30 Knotenpunktzählung 2024 K 13
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _W	[Kfz/24h]																	
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _W	[SV/24h]																	
	Anteil SV _W (>3,5t) am DTV _W	[%]																	
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	15.060																
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]																	
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]																	
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	G	G	G	G	G	G	L	L	L	L	K	K	K	K	K	K	K
	Zählstelle Nr.	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zähljahr	[-]	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M _{Tag}	[Kfz/h]	862	633	403	372	304	330	497	489	515	561	871	990	1.186	824	687	464	264
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	93,6%	93,7%	93,2%	92,4%	94,6%	93,7%	93,2%	93,1%	93,7%	95,0%	97,2%	95,8%	96,3%	96,6%	94,8%	96,4%	98,1%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	5,1%	5,4%	5,5%	6,1%	4,3%	4,8%	4,9%	4,8%	4,9%	3,5%	2,1%	3,2%	3,0%	1,9%	4,0%	2,6%	1,1%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	0,3%	0,4%	0,6%	0,7%	0,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,4%	0,4%	0,3%	0,8%	0,1%	0,1%	0,3%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,9%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	1,5%	1,7%	0,9%	1,1%	0,1%	0,4%	0,2%	0,6%	0,8%	0,7%	0,4%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	159	103	66	61	49	54	73	72	75	82	128	145	174	88	112	76	43
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	91,9%	91,9%	91,9%	91,9%	91,9%	91,9%	95,5%	95,5%	95,5%	95,5%	96,1%	96,1%	96,1%	95,2%	89,0%	89,0%	89,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,3%	1,3%	1,3%	0,6%	5,0%	5,0%	5,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,3%	1,3%	1,3%	4,1%	6,0%	6,0%	6,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,3%	1,3%	1,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	Schorndorfer Str.	Schorndorfer Str. (O)	Friesenstr.	Westfalenstr.	Neckargröninger Str. (W)	Neckargröninger Str. (O)	L1143_10	L1143_20	L1143_30	L1143_40	K1692_10	K1692_20	K1692_30	K1692_40	K1664_10	K1664_20	K1664_30